

INFORME

EL IMPACTO ECONÓMICO Y
SOCIAL DE LOS CLUBS
NÁUTICOS DE LAS ISLAS
BALEARES



Universitat
de les Illes Balears

Departament
d'Economia
de l'Empresa





Contenidos

i. Introducción

- La ACNB y sus miembros
- Justificación del estudio
- Objetivos del estudio

ii. La náutica de recreo

- El sector náutico de recreo en España
- Radiografía del sector náutico de recreo en Baleares

iii. Análisis descriptivo de los CN en Baleares

- Inventario de amarres y servicios
- Actividades deportivas
- Actividades socioculturales

iv. Impactos de los CN en la economía Balear

- Dimensión económica
- Tipos de efectos
- Fuentes de datos
- Criterios imputación
- Impactos estimados

v. Conclusiones

Contenidos

- i. **Introducción**
- ii. La náutica de recreo
- iii. Análisis descriptivo de los CN en Baleares
- iv. Impactos de los CN en la economía Balear
- v. Conclusiones

Introducción

La Asociación de Clubes Náuticos de Baleares (ACNB) une a 24 entidades náuticas de las Baleares y tiene como finalidad la representación, gestión y defensa de los intereses económicos, sociales y laborales de las asociaciones afiliadas. Con ello pretende el fomento del deporte náutico, el principal objetivo de sus asociados.

Introducción

- Miembros de la (ACNB)

1. Club Vela Port de Andratx
2. CN Palmanova
3. CN Cala Gamba
4. CM San Antonio de la Playa
5. CN Arenal
6. CN S'Estanyol
7. CN Sa Rápita
8. Club del mar Mallorca
9. RCN Palma
10. CN Portixol
11. CM Molinar de Levante
12. CN Porto Petro
13. CN Portocolom
14. CN Porto Cristo
15. CN Cala Ratjada
16. CN Colonia de Sant Pere
17. CN Serranova
18. CN C'an Picafort
19. RCN Puerto de Pollença
20. CN Fornells
21. CN Ciutadella
22. CN Mahón- Varadero Reynés
23. CN Sant Antoni de Portmany
24. CN Ibiza

Introducción

Justificación del estudio

- La cuantificación de la dimensión económica y social de los CN es fundamental para poner en valor el papel de los CN en la sociedad.
- La visibilidad a las actividades que desempeñan los CN es primordial para soslayar su función social que realizan en la sociedad

Introducción

Objetivos del estudio

- Análisis del impacto social de las actividades de los CN de Baleares en la comunidad.
- Análisis de la producción efectiva directa, valor añadido y volumen del empleo directo y subcontratado generado en los CN de Balears.
- Cuantificación rigurosa del impacto indirecto producido por los CN sobre el valor añadido y el empleo generado en el sector de la náutica recreativa en Baleares.
- Análisis del efecto inducido y estimación del efecto multiplicador de la actividad de los CN sobre la economía balear en su conjunto en términos de Valor Añadido Bruto y empleo.

Contenidos

- i. Introducción
- ii. **La náutica de recreo**
- iii. Análisis descriptivo de los CN en Baleares
- iv. Impactos de los CN en la economía Balear
- v. Conclusiones

La náutica de recreo

¿Qué se entiende por náutica de recreo o deportiva?

Es la navegación marítima o navegación de interior cuyo objeto exclusivo es el recreo, la práctica del deporte o la pesca no profesional, por el propietario de la embarcación o por otras personas que puedan utilizarla, mediante arrendamiento, contrato de pasaje, cesión o por cualquier otro título.

La navegación deportiva tiene por objeto la participación en competiciones o el mero desarrollo de una actividad física y la navegación de recreo pretende el disfrute del mismo hecho de navegar.

La náutica de recreo

¿Qué se entiende por embarcación de recreo?

Según el artículo 2.1 del RD 1434/1999 de 10 de septiembre, se consideran embarcaciones de recreo aquéllas de todo tipo, con independencia del medio de propulsión, que tengan eslora de casco comprendida entre 2.5 y 24 metros, proyectadas y destinadas para fines recreativos y deportivos, y que no transporten más de 12 pasajeros. (Corroborada posteriormente por el Real Decreto 98/2016 de 11 de marzo, en su artículo 4.2).

La náutica de recreo

Tipos de instalaciones náuticas

- Fondeadero
- Dársena
- Puerto interior
- Puerto Marítimo
- Marina Seca



La náutica de recreo

Tipos de instalaciones náuticas (i)

FONDEADERO es aquella zona o instalación en la cual las embarcaciones quedan distribuidas en sus plazas únicamente por los fondeos existentes, amarradas a unas boyas dispuestas para tal fin

DÁRSENA aquellas instalaciones que se encuentran dentro de un puerto cohabitando con otras. Es decir, en ciertos casos se da que dentro de un mismo puerto se encuentran dos o más concesiones

PUERTO INTERIOR, o en su caso, marina interior, aquel que se ha creado natural o artificialmente, directa o indirectamente por las obras ejecutadas, invadiendo el mar con zonas de tierra, que de la línea de costa únicamente sale el espigón de protección de la bocana y que, en todo caso, están protegidos de los temporales de mar que suelen acechar a los demás puertos.

La náutica de recreo

Tipos de instalaciones náuticas (ii)

PUERTO MARÍTIMO. Aquella instalación situada en la línea de costa que normalmente se encuentra protegida por dos espigones los cuales forman la bocana. Podemos decir que la mayoría de las instalaciones españolas son de este tipo.

MARINA SECA es aquella instalación en la cual se deposita la embarcación en seco en una plaza, ya sea en explanada, cubierta en hangar, en repisas, etc. La mayoría de puertos tienen alguna zona destinada a marina seca, generalmente para pequeñas embarcaciones, a parte de sus amarres.

La náutica de recreo

Tipos de instalaciones y concesiones náuticas en España

COMUNIDAD	Fondeadero	Dársena	Puerto Interior	Puerto Marítimo	Marina Seca	Total
Andalucía	0	13	21	25	0	59
Asturias	4	0	8	9	0	21
Baleares	5	35	7	23	0	70
Canarias	0	7	0	39	0	46
Cantabria	2	3	7	2	0	14
Cataluña	5	19	5	31	0	60
Ceuta	0	0	0	1	0	1
Galicia	34	13	13	28	0	88
Melilla	0	2	0	0	0	2
Murcia	2	5	2	14	0	23
País Vasco	2	4	11	6	0	23
Valencia	0	18	7	24	1	50
Total	54	119	81	202	1	457

FUENTE: FEAPDT. 2015

La náutica de recreo

Modalidades de Gestión de los puertos deportivos

- **Gestión directa**
 - Autoridad portuaria
 - Ports ib
- **Concesión**
 - Clubs náuticos
 - Sociedades mercantiles

La náutica de recreo

Ranking de amarres y puertos por CC.AA.

COMUNIDAD (2015)	AMARRES	PUERTO
Cataluña	30.628	56
Baleares	22.472	54
Andalucía	20.428	56
Valencia	19.641	51
Galicia	12.576	45
Canarias	8.834	42
Murcia	6.781	20
País Vasco	6.167	21
Cantabria	3.693	17
Asturias	2.712	11
Melilla	493	1
Ceuta	300	1
Total	134.725	375

FUENTE: FEAPDT. 2015

La náutica de recreo

Número de amarres por CC.AA.

COMUNIDAD (Nº amarres)	Dársena	Puerto Interior	Puerto Marítimo	Total
Andalucía	2.792	5.902	11.734	20.428
Asturias	-	1.043	1.669	2.712
Baleares	10.098	2.791	9.583	22.472
Canarias	1.281	-	7.553	8.834
Cantabria	1.403	2.075	215	3.693
Cataluña	6.881	7.313	16.434	30.628
Ceuta	-	-	300	300
Galicia	3.129	3.562	5.885	12.576
Melilla	493	-	-	493
Murcia	1.514	310	4.957	6.781
País Vasco	2.095	2.877	1.195	6.167
Valencia	8.952	2.185	8.504	19.641
Total	38.638	28.058	68.029	134.725

FUENTE: FEAPDT. 2015

La náutica de recreo

Actividades náuticas de recreo y deportivas

- La navegación, tanto a vela como a motor
- Windsurfing y tabla
- Submarinismo, con sus escuelas y centros de prácticas
- Pesca deportiva
- Remo
- Chárter náutico, con navegación libre o flotilla
- Vacaciones activas con la prácticas de deportes náuticos

FUENTE: ESTEBAN, 1999

Radiografía del sector náutico en Baleares



- Litoral balear
- Tipo de Instalaciones y concesiones náuticas

Radiografía del sector náutico en Baleares

Características del litoral Balear

Longitud del litoral balear Km. de costa: 1.428

- Mallorca, 623 km
- Menorca, 299 km
- Ibiza, 239 km
- Formentera, 85 km
- Cabrera, 40 km
- Otros islotes, 142 km

Radiografía del sector náutico en Baleares

Tipos de instalaciones y concesiones náuticas en Baleares

INSTALACIONES	Nº
Fondeadero	5
Dársena	35
Puerto interior	7
Puerto Marítimo	23
Marina seca	0

FUENTE: FEAPDT, 2015

Radiografía del sector náutico en Baleares

Nº amarres por tipologías

	E ≤ 10 M	10 < E ≤ 15	15 < E ≤ 20	E > 20	TOTAL
7ª LISTA	13.925	4.311	1.399	637	20.272
Pesqueros	109	26	10	14	301
Golondrinas	5	15	27	28	75
Otras act. acuáticas	71	7	0	0	78
Chárter	182	33	4	0	219
	E ≤ 10 M	10 < E ≤ 15	15 < E ≤ 20	E > 20	TOT
Total	14.292	4.392	1.440	679	20.803
	TOTAL	Ports IB DIRECTA	Ports IB CONCESION	APB-DIRECTA	APB-CONCESION
Total	20.803	4.022	9.406	2.124	5.251
MALLORCA	15.112	3.162	7.378	1.384	3.188
MENORCA	2.484	374	687	723	700
EIVISSA	3.053	486	1.341	17	1.209
FORMENTERA	154	0	0	0	154

FUENTE: PORTS IB, 2017

Radiografía del sector náutico en Baleares

Nº amarres 7ª lista*

	Ports IB DIRECTA	Ports IB CONCESION	APB-DIRECTA	APB-CONCESION	TOTAL
MALLORCA	2.808	7.377	1.384	3188	14.757
MENORCA	291	687	723	700	2.401
EIVISSA	393	1341	17	1209	2.960
FORMENTERA	0	0	0	154	154
TOTAL	3.492	9.405	2.124	5.251	20.272

FUENTE: PORTS IB, 2017

*Clasificación de amarres según Ports IB (No incluyen los amarres dedicados a Pesqueros, Golondrinas, otras actividades acuáticas y Chárter)

Contenidos

- i. Introducción
- ii. La náutica de recreo
- iii. **Análisis descriptivo de los CN en Baleares**
- iv. Impactos de los CN en la economía Balear
- v. Conclusiones

Análisis descriptivo de los CN en Baleares

Objetivos fundacionales Clubs Náuticos

Los Clubs Náuticos tiene por objeto el fomento y el desarrollo de la práctica del deporte de la vela.

Con carácter secundario, se contempla la organización de eventos y actos, deportivos, culturales y de cualquier otro tipo, así como la enseñanza sin ánimo de lucro del deporte de la vela.

Análisis descriptivo de los CN en Baleares

Clubs náuticos de Baleares

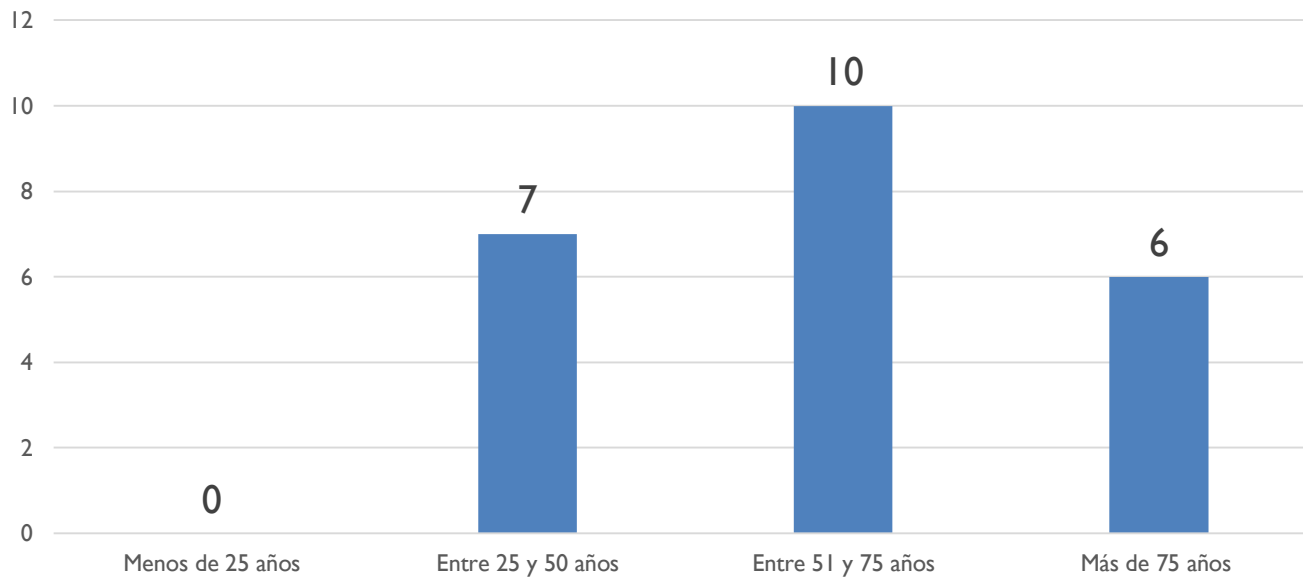
1. Club Vela Port de Andratx
2. CN Santa Ponça
3. CN Portalls Vells
4. CN Palmanova
5. CN Cala Gamba
6. CM San Antonio de la Playa
7. CN Arenal
8. CN S'Estanyol
9. CN Sa Rápita
10. Club del mar Mallorca
11. RCN Palma
12. CN Portixol
13. CM Molinar de Levante
14. CN Porto Petro
15. CN Portocolom
16. CN Porto Cristo
17. CN Cala Ratjada
18. CN Colonia de Sant Pere
19. CN Serranova
20. CN C'an Picafort
21. RCN Puerto de Pollença
22. CN Fornells
23. CN Ciutadella
24. CM Mahón-Varadero Reynés
25. CN Sant Antoni de Portmany
26. CN Ibiza

Análisis descriptivo de los CN en Baleares

Antigüedad de los CN_{ACNBs}

Antigüedad promedio:
64,52 años

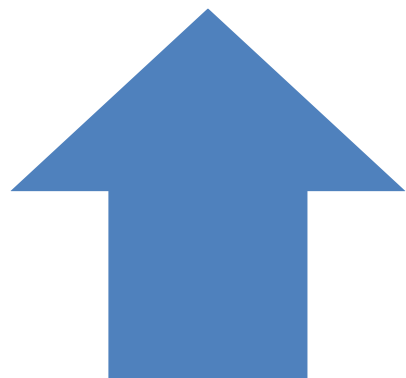
ANTIGÜEDAD DE LOS CLUBS NAUTICOS DE BALEARES



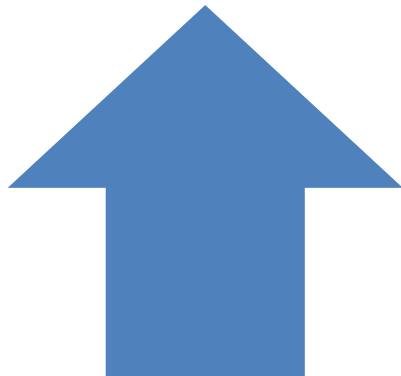
FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

Análisis descriptivo de los CN en Baleares

Nº amarres 7ª lista*



Amarres totales
en Baleares de la
lista 7ª: **20.272**



Amarres en
Baleares de CN
de la lista 7ª:
8.279

FUENTE: PORTS IB, 2017

*Clasificación de amarres según Ports IB (No incluyen los amarres dedicados a Pesqueros, Golondrinas, otras actividades acuáticas y Chárter)

Análisis descriptivo de los CN en Baleares

Nº de amarres por esloras en CN de Baleares

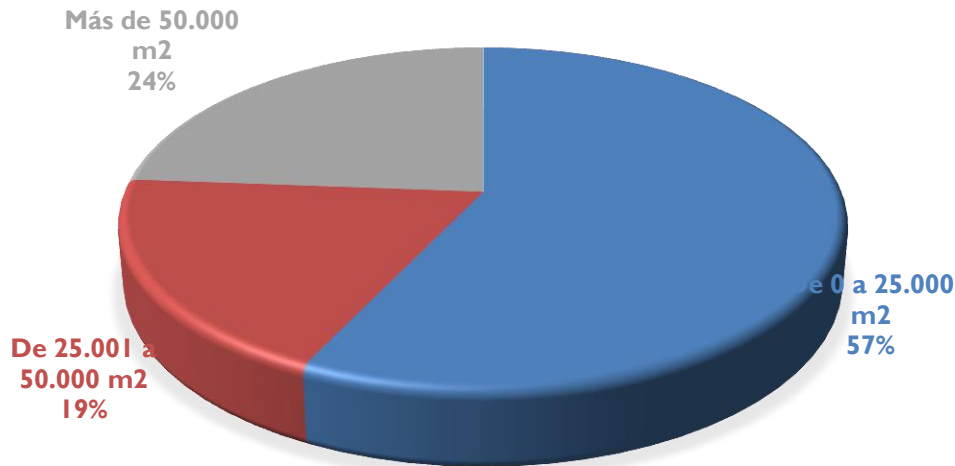
ISLAS	$E \leq 10$ M	$10 < E \leq 15$	$15 < E \leq 20$	$20 < E \leq 30$	$E > 30$	TOTAL
MALLORCA	4.612	1.841	486	118	55	7.112
MENORCA	224	39	16	13	0	292
EIVISSAY FORMENTERA	663	174	30	6	2	875
	5.499	2.054	532	137	57	8.279

FUENTE: PORTS ILLES BALEARS, 2017

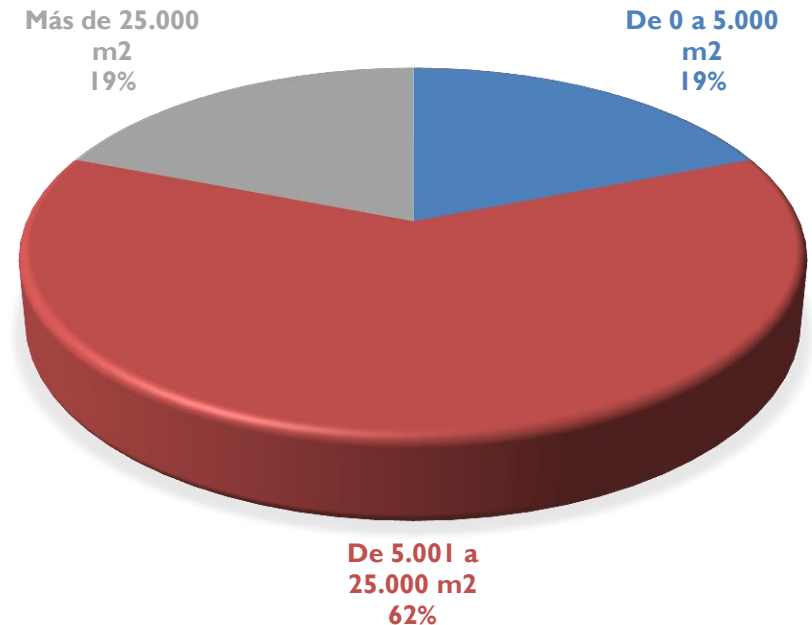
Análisis descriptivo de los CN en Baleares

Dimensiones en CN de Baleares

Superficie de agua 892.231,45 m²



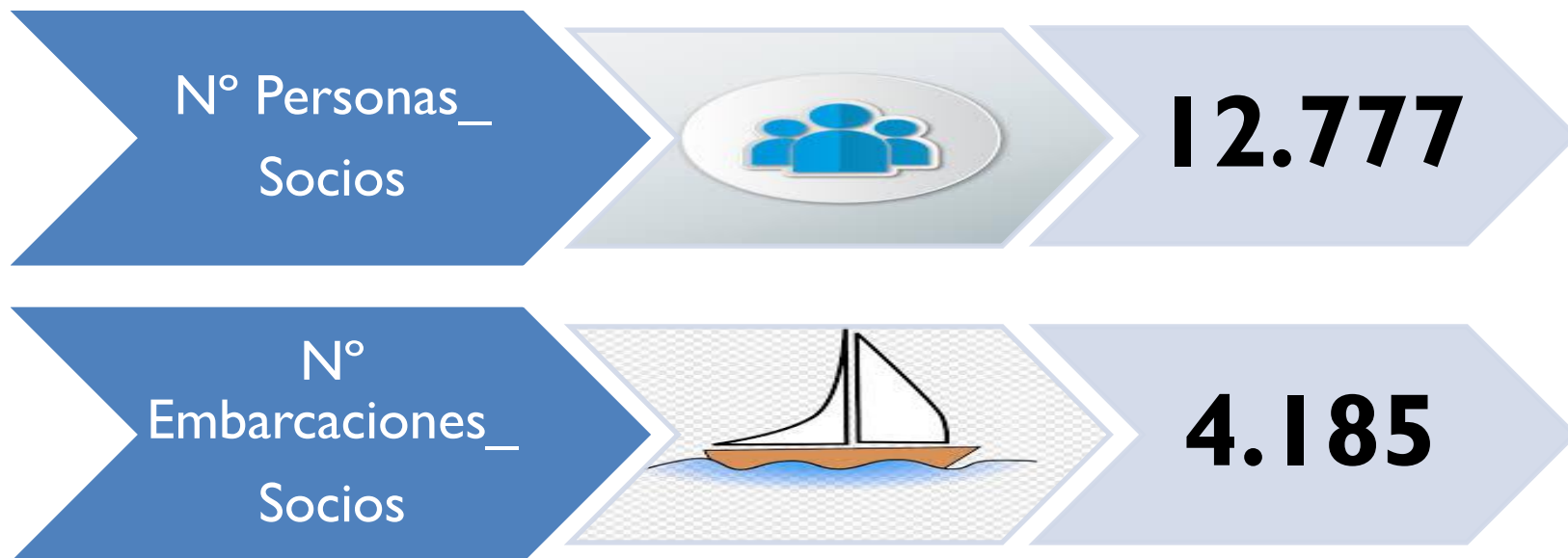
Superficie en tierra 318.088,83 m²



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

Análisis descriptivo de los CN en Baleares

Socios de los CN_{ACNBs}



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

Análisis descriptivo de los CN en Baleares

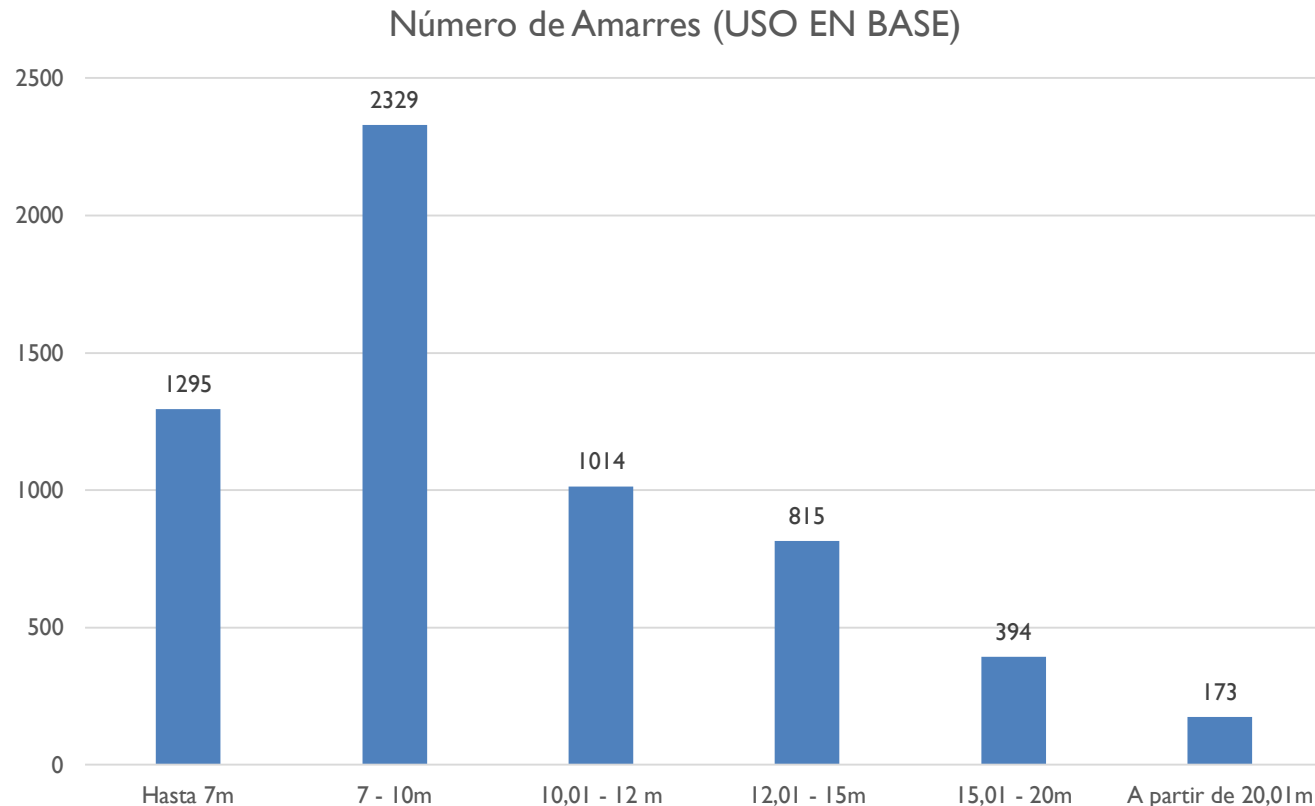
Detalle de amarres CN_{ACNBs}

Núm. de amarres en base	Núm. de amarres en tránsito	Núm. de plazas en marina seca (excluidas varadero)	Núm. de plazas en varadero
6.020	1.930	295	773

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

Análisis descriptivo de los CN en Baleares

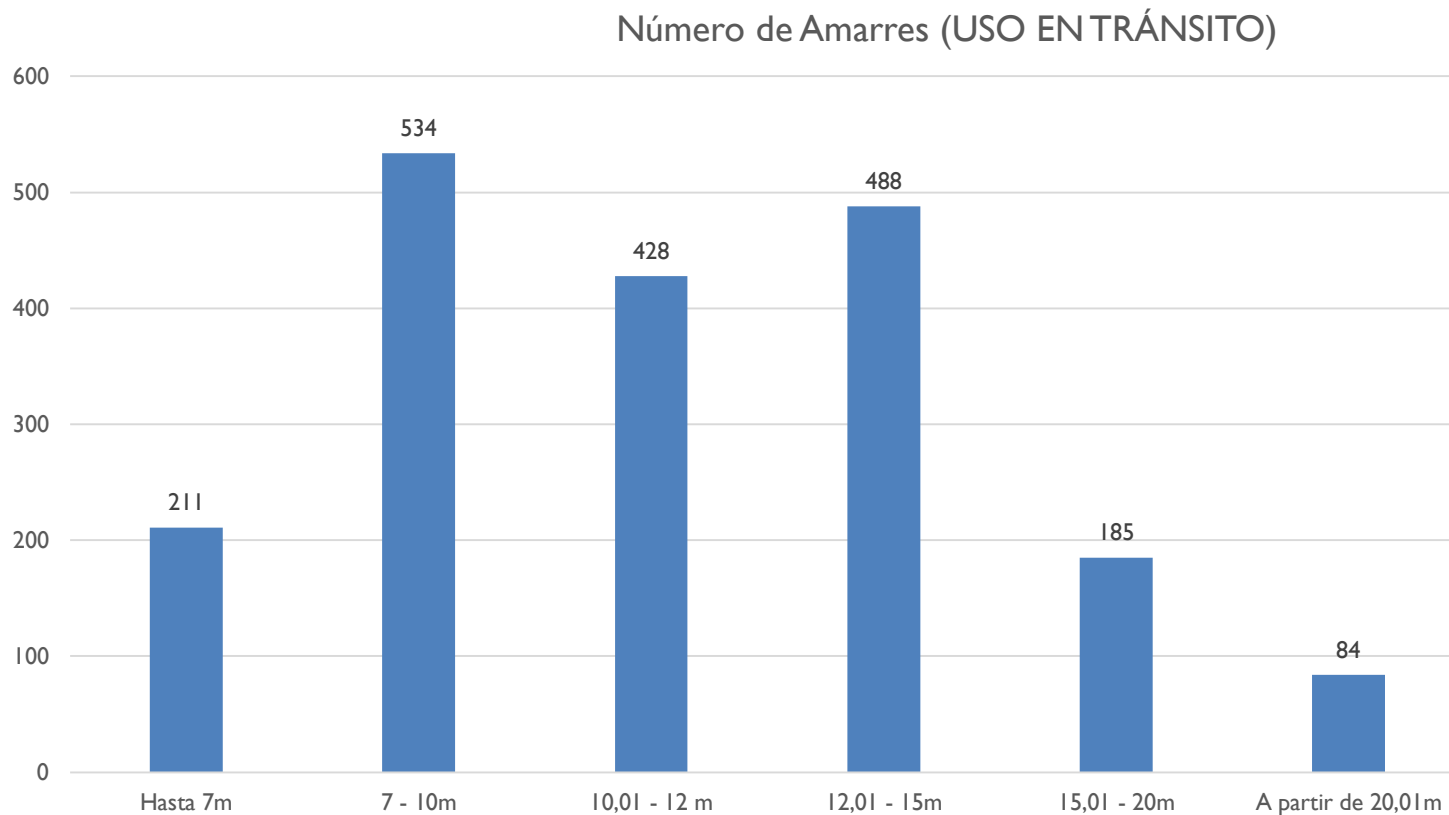
Nº de amarres Uso en Base



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

Análisis descriptivo de los CN en Baleares

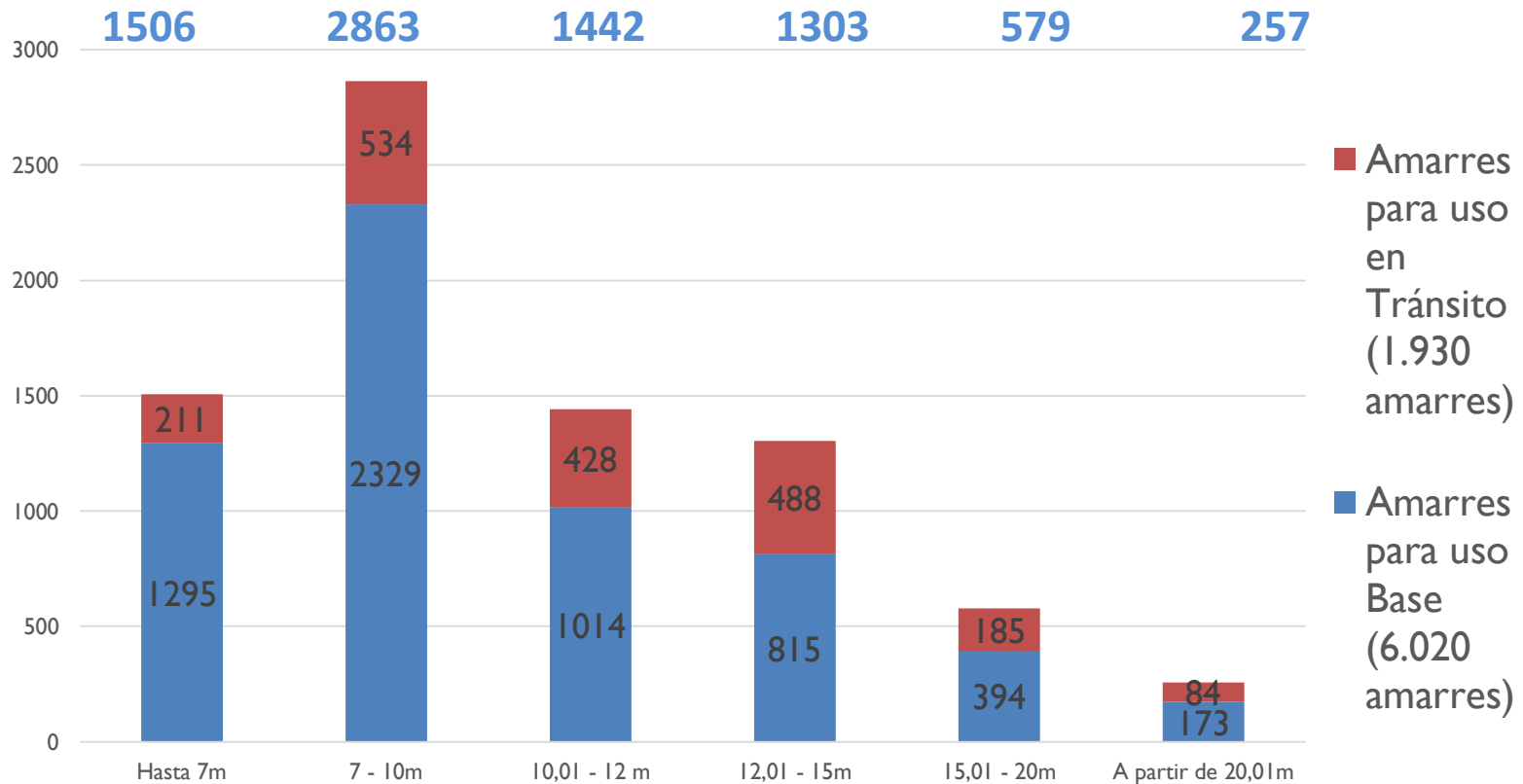
Nº de amarres Uso en Tránsito



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

Análisis descriptivo de los CN en Baleares

Nº de amarres Uso en Base y en Tránsito

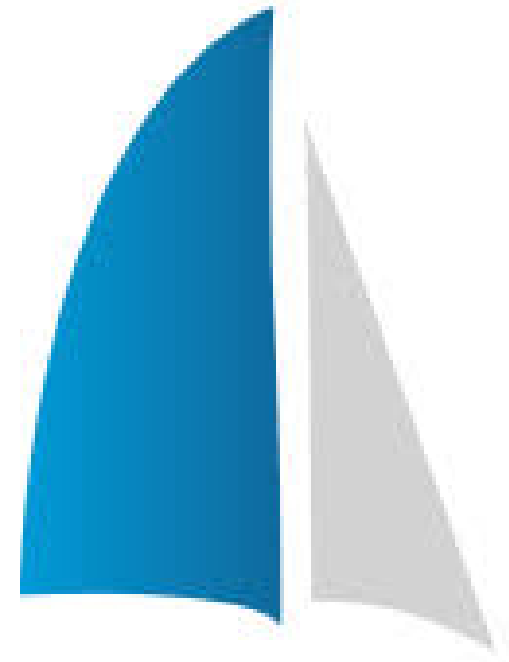


FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

Análisis descriptivo de los CN en Baleares

Principales servicios ofrecidos por los CN_{ACNBs}

1. Equipamiento de izada y varada
2. Aparcamiento
3. Puesta en seca de los barcos
4. Taller de reparaciones
5. Abastecimiento de carburante
6. Servicio de restaurante
7. Aseos
8. Duchas
9. Lavandería
10. Alquiler de material deportivo
11. Tienda de artículos deportivos
12. Salón de recreo (TV, mesa de juego, etc.)
13. Gimnasio
14. Piscina
15. Cancha deportiva (tenis, pádel, baloncesto, fútbol)



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

Análisis descriptivo de los CN en Baleares

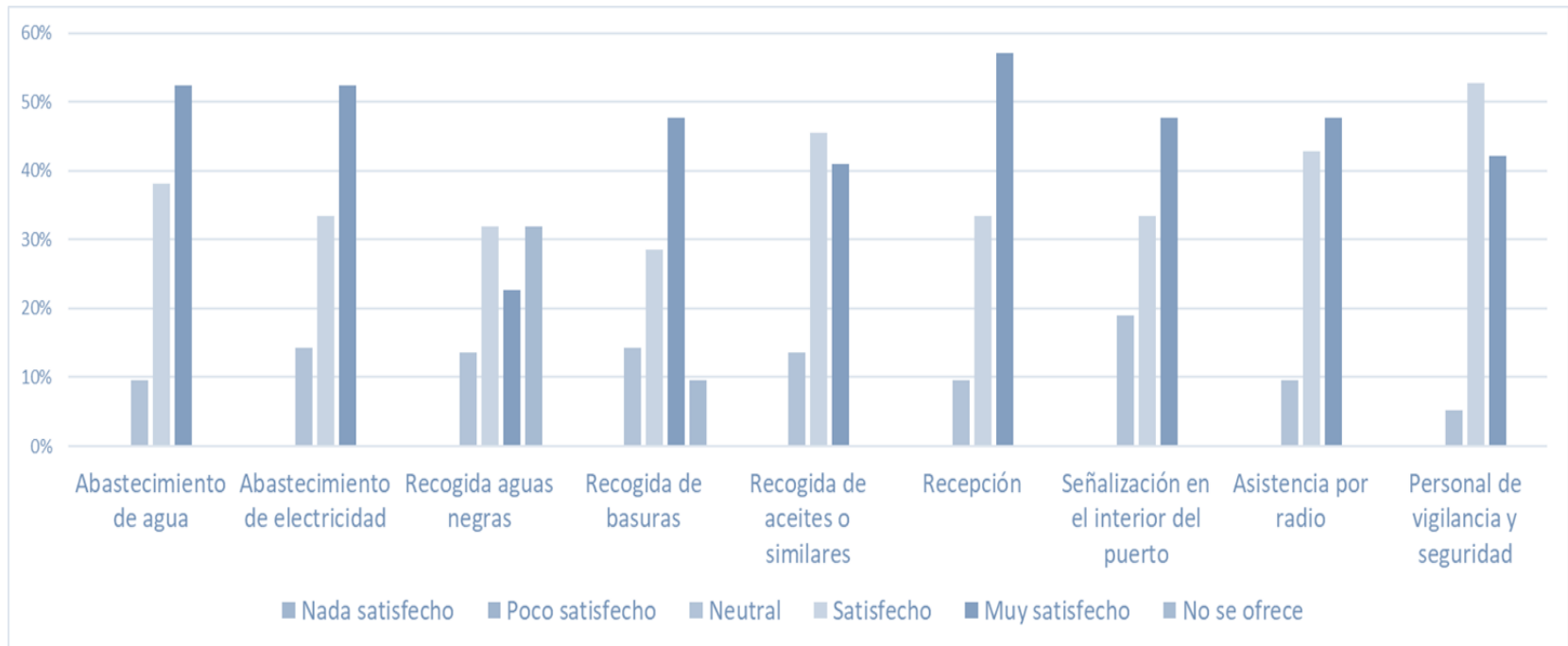
Principales servicios ofrecidos por los CN_{ACNBs}

SERVICIOS	LO OFRECEMOS	NO LO OFRECEMOS
Equipamiento de izada y varada	95%	5%
Aparcamiento	86%	14%
Puesta en seca de los barcos	73%	27%
Taller de reparaciones	23%	77%
Abastecimiento de carburante	59%	41%
Servicio de restaurante	91%	9%
Aseos	95%	5%
Duchas	95%	5%
Lavandería	45%	55%
Alquiler de material deportivo	23%	73%
Tienda de artículos deportivos	32%	68%
Salón de recreo (TV, mesa de juego, etc)	68%	32%
Gimnasio	18%	82%
Piscina	27%	73%
Cancha deportiva (tenis, pádel, baloncesto)	0%	100%

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

Análisis descriptivo de los CN en Baleares

Autoevaluación de los servicios ofrecidos en los muelles de los CN_{ACNBs}



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

Análisis descriptivo de los CN en Baleares

Operadores de servicios ofrecidos por los CN_{ACNBs}

	Nº establecimientos	% establecimientos	Núm. Trabajadores promedio
Restaurante	14	63,6%	12,71
Cafetería	7	31,8%	7,07
Cantina	6	27,3%	5,25
Supermercado	3	13,6%	
Tienda material náutico	5	22,7%	8,2
Taller	5	22,7%	11,4
Gasolinera	3	13,6%	3,66
Academia Náutica	3	13,6%	3
Surf			
Casino	1	4,5%	24
Alquiler-venta de embarcación	10	45,5%	4,1
Otros negocios	4	18,2%	4

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

Análisis descriptivo de los CN en Baleares

Actividades deportivas y socioculturales de los CN_{ACNBs}

Estatutos de los los CNs: El objetivo es “el fomento, la participación de la práctica de cualquier actividad deportiva, principalmente los deportes náuticos y especialmente la vela”.

Los CNs impulsan actividades divulgativas, formativas y competitivas en el ámbito náutico, a través de numerosas iniciativas, bautizos de mar, escuelas de formación, sponsorización de equipos de regatas y organización de competiciones, entre otras.

Varios CNs Baleares han sido cuna de campeones olímpicos, mundiales y europeos además de ser Clubs anfitriones de importantes competiciones, nacionales e internacionales.

Análisis descriptivo de los CN en Baleares

Actividades deportivas y socioculturales de los CN_{ACNBs}



Designed by Vecteezy

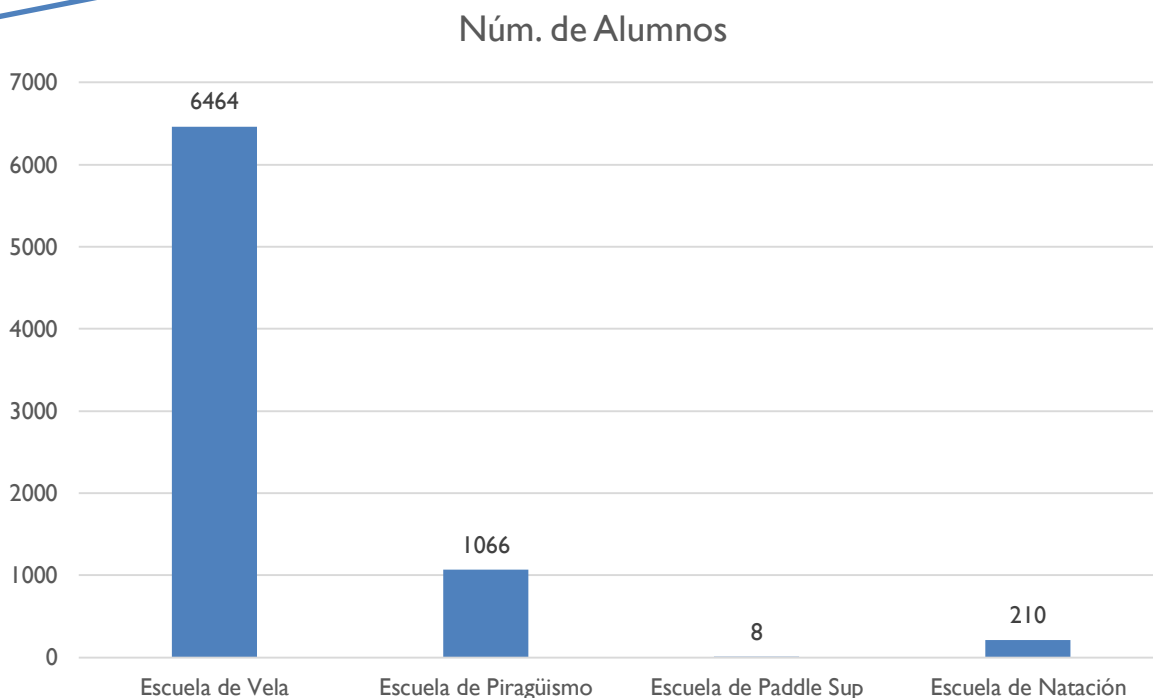
1. Alumnos en periodo formativo
2. Equipos regatas
3. Competiciones
4. Palmarés deportivo
5. Actividades socioculturales

Análisis descriptivo de los CN en Baleares

Actividades deportivas CN_{ACNBs}

Alumnos en periodo formativo

Alumnos en formación
7.749



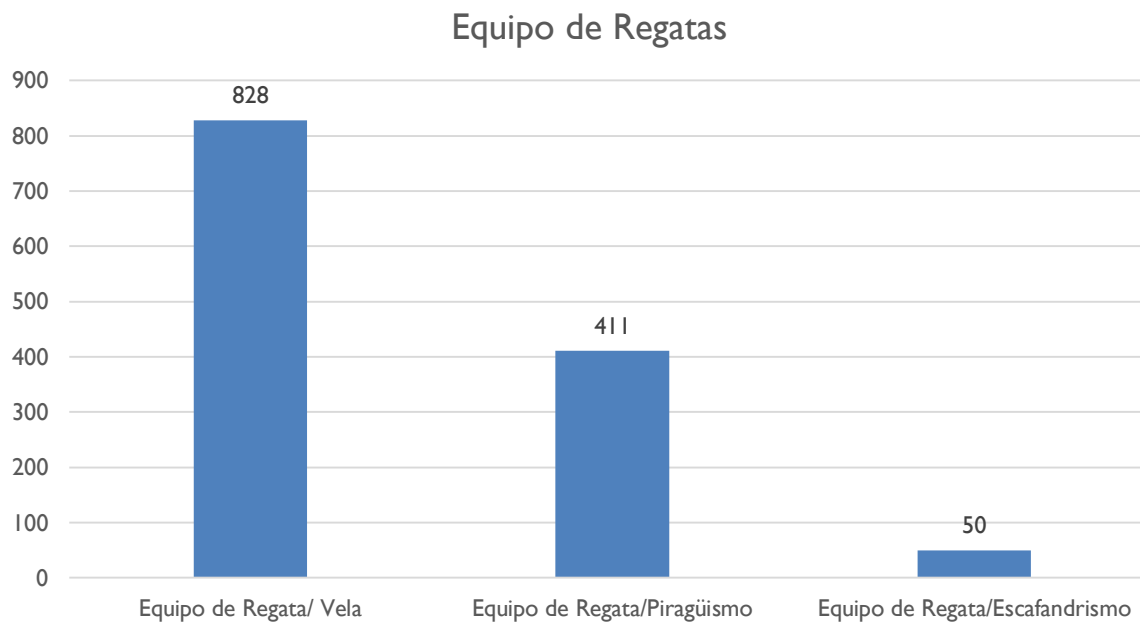
FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

Análisis descriptivo de los CN en Baleares

Actividades deportivas CN_{ACNBs}

Miembros equipos
1.289

Equipos Regatas



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

Análisis descriptivo de los CN en Baleares

Actividades deportivas CN_{ACNBs}

Alumnos/Miembros

CLUB NÁUTICO	Alumnos
Escuela de Vela	6.464
Escuela de Piragüismo	1.066
Escuela de Paddle Sup	8
Escuela de Natación	210
Equipo de Regata/ Vela	828
Equipo de Regata/Piragüismo	411
Equipo de Regata/Escafandrismo	50
Equipo de Regata/Paddle Sup	0

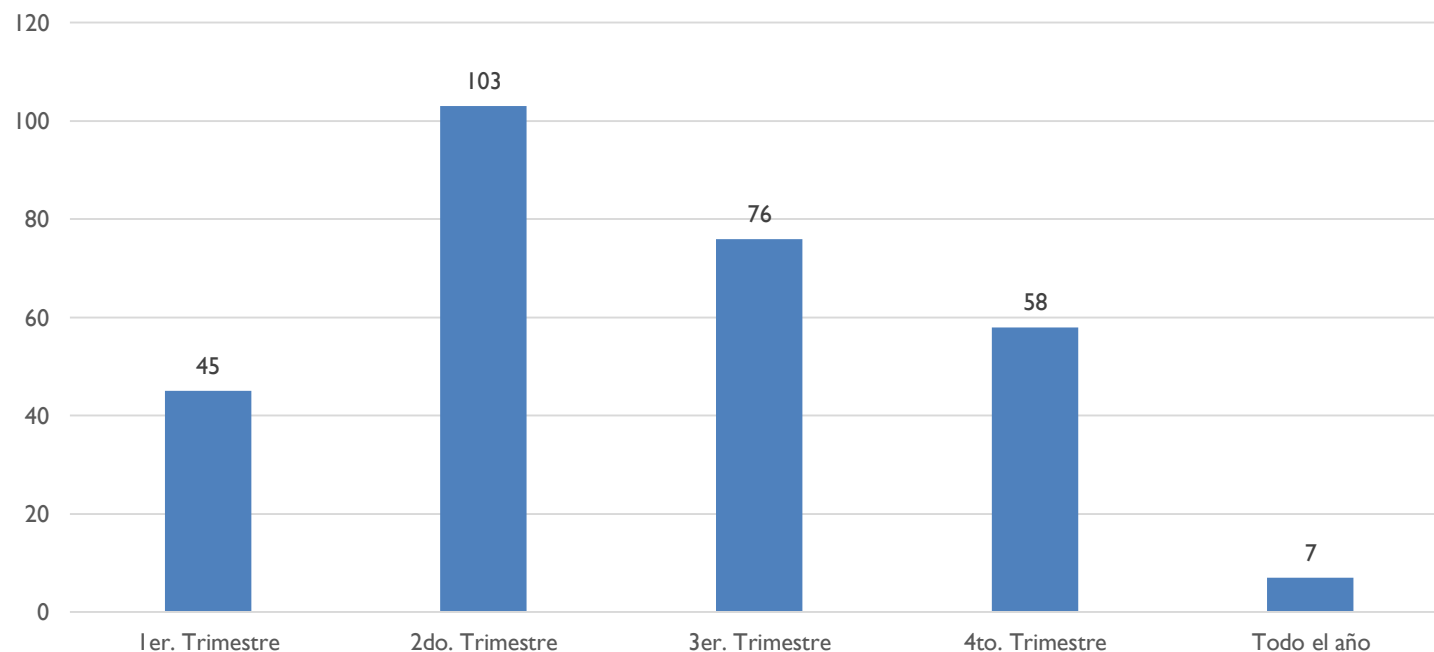
FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

Análisis descriptivo de los CN en Baleares

Actividades deportivas CN_{ACNBs}

Competiciones Vela

Competiciones de VELA (2016-2018)



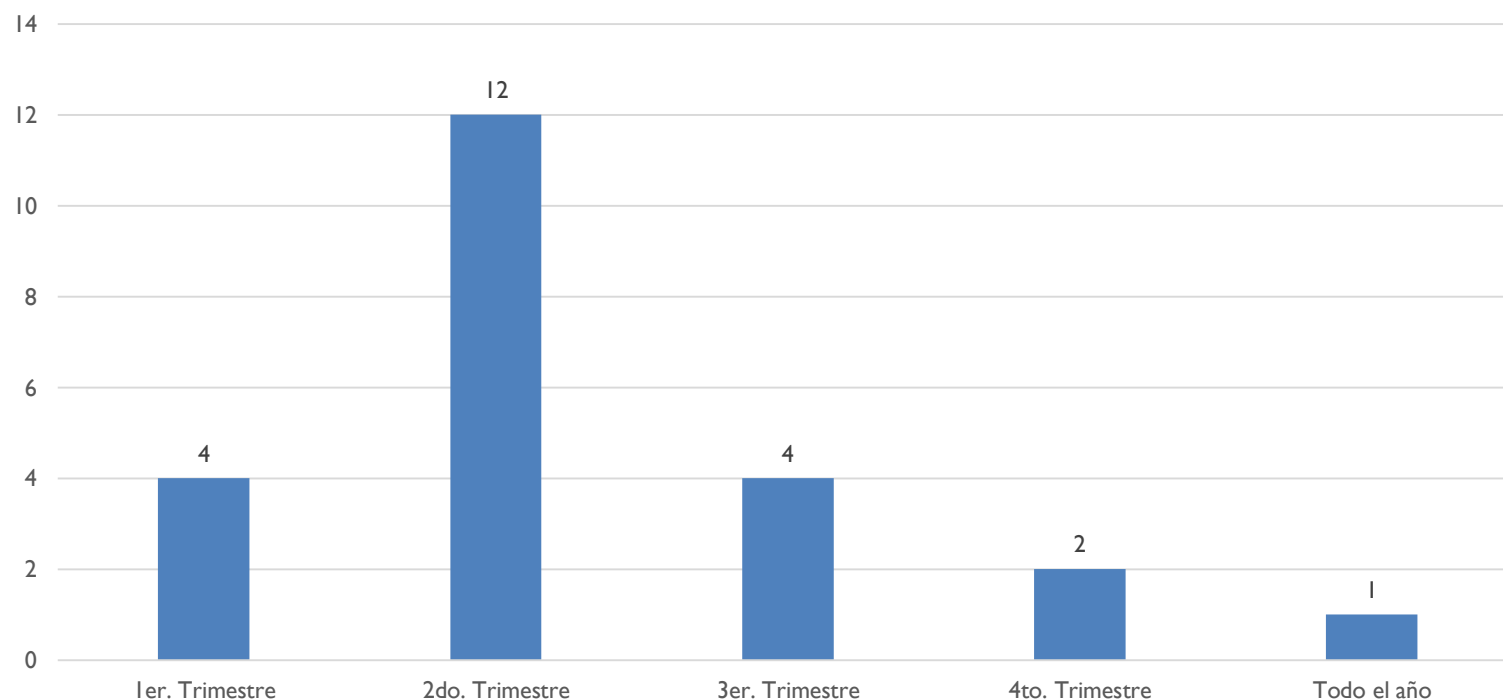
FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

Análisis descriptivo de los CN en Baleares

Actividades deportivas CN_{ACNBs}

Competiciones Piragüismo

Competiciones de PIRAGÜISMO (2016-2018)



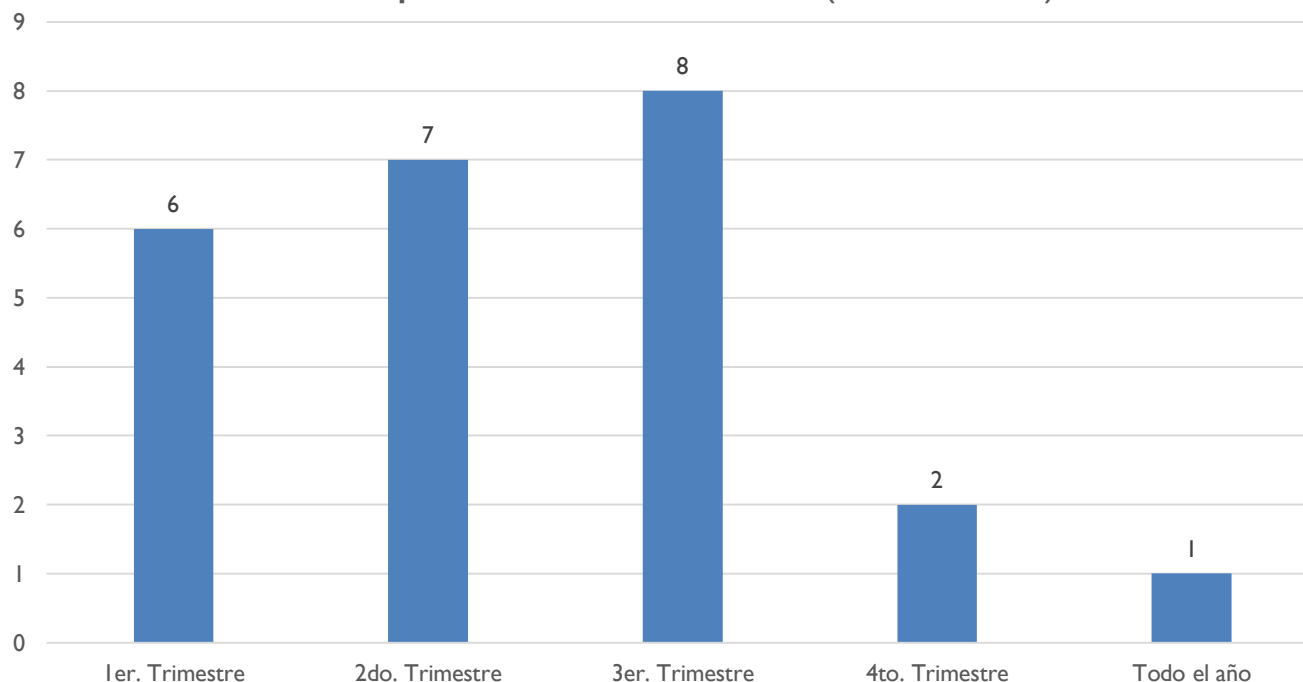
FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

Análisis descriptivo de los CN en Baleares

Actividades deportivas CN_{ACNBs}

Competiciones Pesca

Competiciones de PESCA (2016-2018)



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

Análisis descriptivo de los CN en Baleares

Competiciones deportivas de los CN_{ACNBs}



I Trimestre
55 competiciones



II Trimestre
122 competiciones



III Trimestre
88 competiciones



IV Trimestre
62 competiciones



Todo el año
9 competiciones

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

Análisis descriptivo de los CN en Baleares

Competiciones deportivas de los CN_{ACNBs}



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA



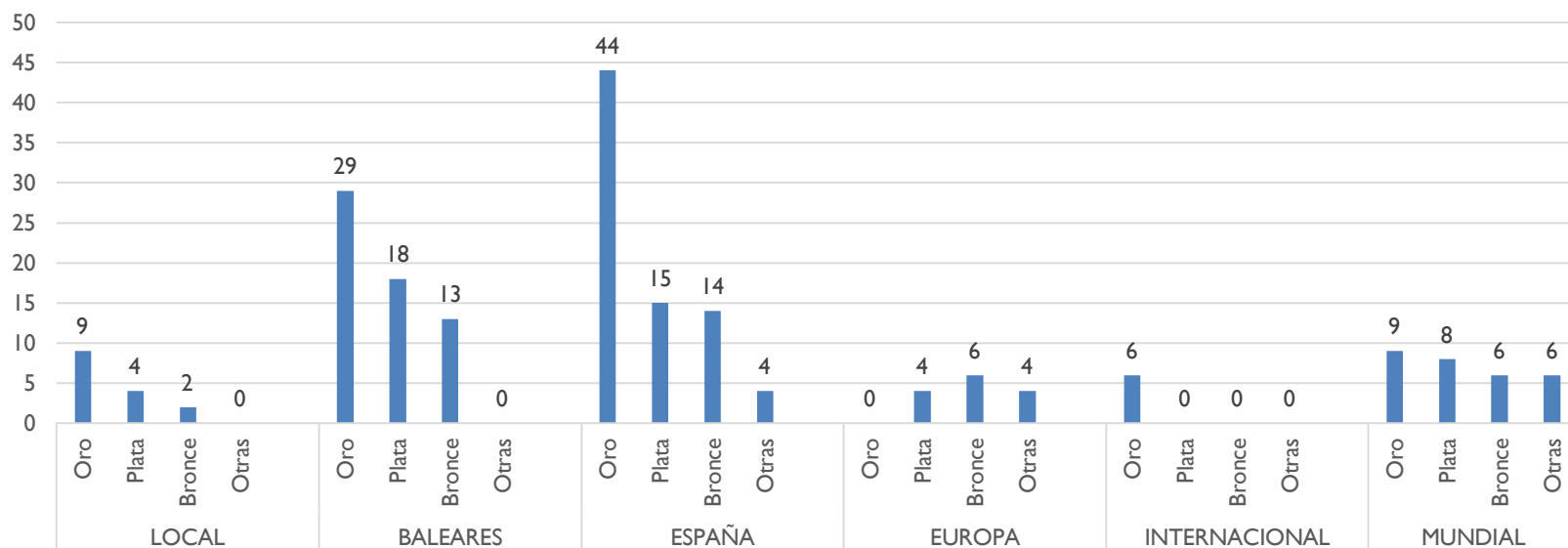
Análisis descriptivo de los CN

Actividades deportivas CN_{ACNBs}

Palmarés en Vela

201 Galardones

PALMARÉS EN VELA DE LOS DEPORTISTAS DE LOS CNs



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA



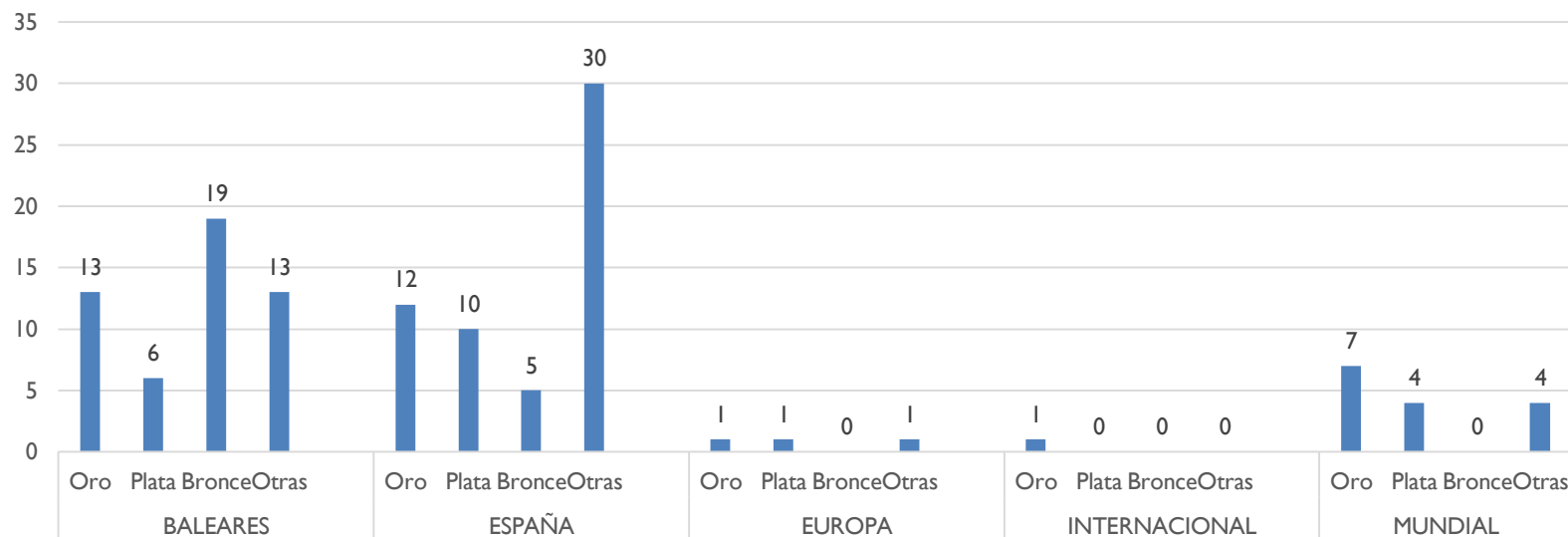
Análisis descriptivo de los CN

Actividades deportivas CN_{ACNBs}

Palmarés en Piragüismo

127 Galardones

PALMARÉS EN PIRAGÜISMO DE LOS DEPORTISTAS DE LOS CLUBS NÁUTICOS



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

Análisis descriptivo de los CN en Baleares

Actividades Socioculturales CN_{ACNBs}



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

Análisis descriptivo de los CN en Baleares

Actividades Socioculturales CN_{ACNBs}



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

Contenidos

- i. Introducción
- ii. La náutica de recreo
- iii. Análisis descriptivo de los CN en Baleares
- iv. Impactos de los CN en la economía Balear
- v. Conclusiones

Impactos económicos de los CNs en Baleares



1. Dimensión económica
2. Tipos de efectos
3. Fuentes de datos
4. Criterios imputación
5. Variables estimadas
6. Impactos estimados

Dimensión económica de los CNs



1. Presupuesto global CNs
2. Gasto en personal
3. N° empleos directos
4. Contribución al fisco

Dimensión económica CNs

Presupuesto conjunto CNs

Recursos administrados por los CNs de Baleares

56.282.729 €

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

Dimensión económica CNs

Gasto en personal



Salarios y SS

14.753.461 €

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

Dimensión económica CNs

Nº de empleos directos

	TEMPORALES- Jornada Parcial	TEMPORALES- Jornada Completa	INDEFINIDOS- Jornada Parcial	INDEFINIDOS- Jornada Completa
Gerencia y administración	6	16	13	97
Marinería	8	43	6	143
Monitores deportivos	89	27	36	55
Otros	2	33	8	80
TOTALES	105	119	63	375
662 empleos directos generado por los Clubs Náuticos				

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

Dimensión económica CNs

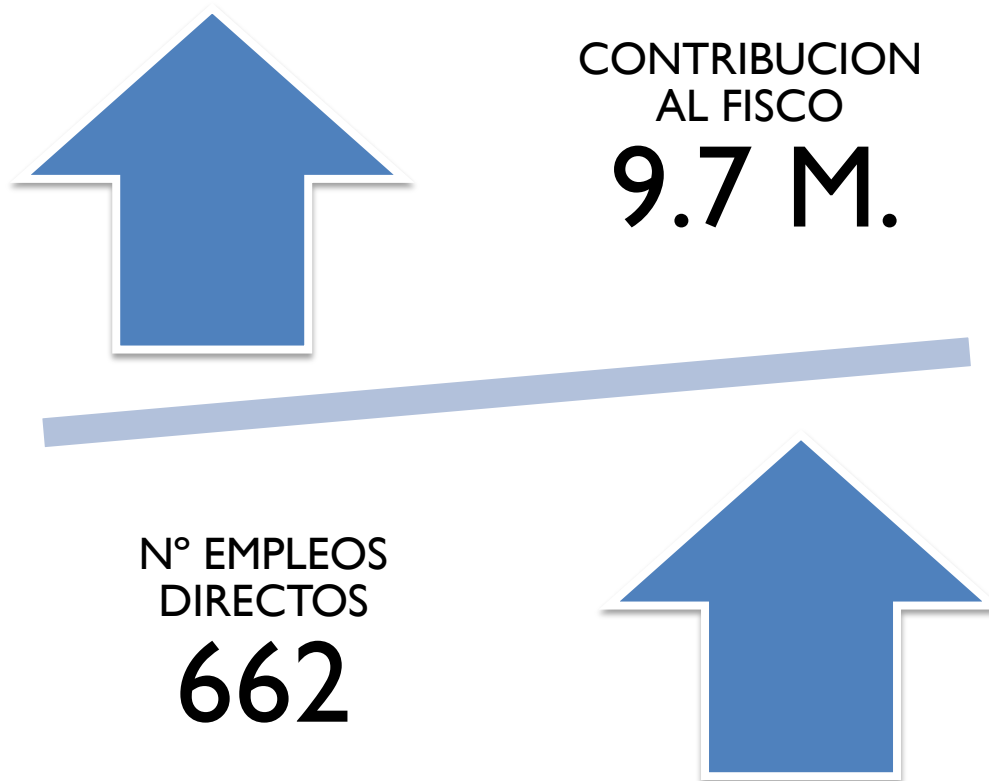
Contribuciones al Fisco

TOTAL	9.738.324,21
Canon de ocupación	5.760.210,05
Canon de actividad	928.351,98
Tasa de señalización marítima	742.731,15
T5	505.735,46
G5	518.679,00
Impuesto de sociedades	529.627,33
IBI	519.535,71
Licencias municipales	40.156,79
Tasa de recogida de residuos	193.296,74

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

Dimensión económica CNs

Nº de empleos directos y contribución Fisco



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

Impactos Económicos de los CNs

Tipos de efectos

• Efectos directos

- Actividad de los clubs recogida en sus presupuestos
- Actividad de las empresas externas que operan en las instalaciones de los CNs

El efecto directo recoge la valoración de la actividad de las propias instituciones como clubs náuticos y de la actividad que desarrollan de forma directa las empresas en sus instalaciones.

Impactos Económicos de los CNs

Tipos de efectos

- **Efectos indirectos**
 - Actividad de las empresas del sector de la náutica recreativa

El efecto indirecto incorpora la demanda que provocan las actividades del club y procede de las empresas que proveen productos y servicios a sus asociados. Estas actividades están ligadas a la industria náutica recreativa.

Este estudio toma, del conjunto de empresas radicadas en Baleares, aquellas que pertenecen a los 24 epígrafes NAICS2009 del sector de náutica recreativa, combinados con los 29 epígrafes correspondientes del IAE

Impactos Económicos de los CNs

Tipos de efectos

- **Efectos inducidos**

- Tablas input output economía Balear

El impacto inducido de los CN sobre la economía estima los ingresos y ocupación de las empresas y hogares derivados de la relación con la actividad de los clubs náuticos

Impactos Económicos de los CNs

Fuentes de datos

- **Efectos directos**

- Presupuestos de los clubs
- Encuesta suministrada a todos los miembros de la ACNB
- Datos de actividad de las empresas concesionarias en los recintos portuarios
- Datos de actividad productiva, ingresos, valor añadido y empleo generado

- **Efectos indirectos**

- Directorio de empresas con sede en Balears de Náutica recreativa

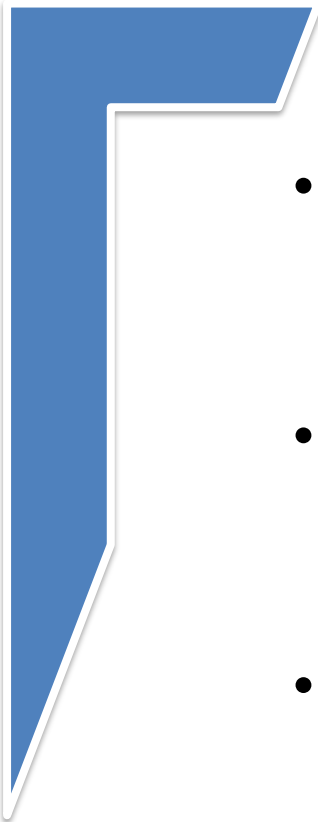
- **Efectos inducidos**

- Estimación mediante tablas input output sobre la última tabla de 2014 de IBESTAT.



Impactos Económicos de los CNs

Criterios imputación

- 
- **Efectos directos**
 - Clubs náuticos asociados (no asociados)
 - Imputación de actividad proporcional cuando se comparten las instalaciones portuarias
 - **Efectos indirectos**
 - Empresas con sede en Balears de Náutica recreativa
 - Imputación a los clubs náuticos en función de sus instalaciones ponderadas por magnitud de esloras.
 - **Efectos inducidos**
 - Tablas input output con efectos hacia delante y atrás ponderados.

Impactos Económicos de los CNs

Variables estimadas

- **La producción** se refiere al valor monetario de la producción, sin distinguir si su uso es intermedio por parte de otros sectores o bien consumo final. En las medidas de impacto directo se computa mediante el volumen de ingresos de las empresas del sector.
- **El Valor Añadido** recoge el valor que los consumos intermedios utilizados por un sector añaden en su producción. Este valor añadido determina la renta que genera la actividad económica del sector.

Los impactos medidos con el Valor Añadido capturan el peso que tiene sobre la renta de la región la actividad de un sector económico.

Impactos Económicos de los CNs

Variables estimadas

- **El empleo** se refiere al número de personas con empleo (tanto a tiempo completo como a tiempo parcial).

La suma del empleo directo, indirecto e inducido se refiere al que está afectado únicamente a la actividad, directa, indirecta e inducida, de los CNs de Baleares

Impactos Económicos de los CNs

Estimación de los impactos

	Directo Club	Directo Instalaciones	Total Directo
Producción (miles €)	114.162	47.081	161.243
Valor Añadido (miles €)	37.037	18.843	55.880
Empleo (personas)	662	470	1.132

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

El efecto directo corresponde a la producción generada por los propios clubs náuticos y por las empresas radicadas en los recintos portuarios de los clubs. En caso de que el CN comparta instalaciones con otras instituciones, se ha realizado una imputación proporcional a la ocupación de las instalaciones.

Impactos Económicos de los CNs

Estimación de los impactos

	Indirecto
Producción (miles €)	345.962
Valor Añadido (miles €)	121.438
Empleo (personas)	2.127

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

Los efectos indirectos se refieren a los volúmenes de producción, valor agregado y empleo producidos por la existencia de los clubs náuticos, esto es, actividad que se genera en la región ligada a la existencia de los clubs náuticos.

Estos datos se refieren al último año disponible de las cuentas anuales de las empresas, el año 2018.

Impactos Económicos de los CNs

Estimación de los impactos

	Inducido
Producción (miles €)	119.703
Valor Añadido (miles €)	32.303
Empleo (personas)	623

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

El impacto inducido recoge las relaciones intersectoriales de las distintas ramas de actividad. Estas ramas son agregados de unidades de producción homogénea. El análisis Input Output es un método sistemático para capturar las interconexiones de una economía a partir de los datos estadísticos. Se registran las transacciones entre las distintas ramas de actividad, sus consumos de factores primarios y las demandas finales en la economía que permiten el desarrollo de actividad.

El análisis Input Output de demanda parte de un sistema de ecuaciones lineales, las cuales describen la distribución de los productos de una industria en toda la economía. En estos análisis los sectores productivos se expresan como funciones lineales de la demanda, de modo que la producción total de cualquier se expresa como la suma de las transacciones con el resto de sectores y la demanda final.

Impactos Económicos de los CNs

Estimación de los impactos

	EFEECTO Total	Multiplicador
Producción (miles €)	626.908	3,89
Valor Añadido (miles €)	209.621	3,75
Empleo (personas)	3.883	3,43

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

El efecto multiplicador de la actividad de los clubs náuticos sobre el conjunto de la economía regional Balear muestra por cada euro producido en estas instituciones, se genera producción adicional en la economía tantas veces como indica su multiplicador.

Este efecto surge de añadir a los impactos directos, los impactos indirectos e inducidos de los clubes náuticos sobre el resto de la economía.

Impactos Económicos de los CNs

Estimación de los impactos

	Total Directo	Indirecto	Inducido	EFEECTO Total	Multiplicador
Producción (miles €)	161.243	345.962	119.703	626.908	3,89
Valor Añadido (miles €)	55.880	121.438	32.303	209.621	3,75
Empleo (personas)	1.132	2.127	623	3.883	3,43

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

Impactos globales de los CNs

Estimación de los impactos

**Empleo Total
CNs**

**3.883
Personas**

**Valor Añadido
CNs**

**209.621
Millones de €**

**Producción Total
CNs**

**626.908
Millones de €**

Impactos económicos globales de los CNs

en relación a la economía Balear

**Empleo Total
CNs**

0,684%

Sobre
trabajadores y
autónomos
afiliados de
Balears

**Valor
Añadido CNs**

0,712%

del Valor Añadido
Bruto Total de
Balears

**Producción Total
CNs**

Comparable al
**1,9% del PIB de
Balears**

Contenidos

- i. Introducción
- ii. La náutica de recreo
- iii. Análisis descriptivo de los CN en Baleares
- iv. Impactos de los CN en la economía Balear
- v. Conclusiones

Conclusiones (i)

- Los Clubes Náuticos de Baleares actualmente gestionan **8.245** amarres en toda la Comunidad Autónoma.
- Estas entidades náuticas albergan **5.499** embarcaciones de menos de **10 metros** de eslora en sus instalaciones y cuentan con **12.777** socios.
- Un total de **7.748** alumnos han participado en procesos de formación impartidos por los Clubs Náuticos.
- La inmensa mayoría de Clubs Náuticos disponen de equipos deportivos vinculados a actividades náuticas como la vela, el piragüismo, y la pesca, contando con **1.289** deportistas inscritos.
- La organización de regatas y competiciones, **336** en los tres últimos años, así como el impulso de eventos socioculturales, unos **150**, vertebran la acción social de estas entidades alrededor de la actividad náutica.

Conclusiones (ii)

- Los Clubes Náuticos distribuidos por la geografía balear gestionan un presupuesto de **56,2** millones de euros.
- Los Clubes Náuticos se revelan como auténticos vectores económicos, dinamizadores de las localidades donde se encuentran ubicados, y en Baleares generan **3.883** empleos.
- La partida destinada a pago de sueldos y salarios además de seguridad social por los Clubes Náuticos de Baleares alcanza la cifra de **14.7** millones de euros.

Conclusiones (iii)

- El peso que tienen los Clubs Náuticos sobre la renta de la región alcanza prácticamente **210** millones de euros.
- En torno a los Clubs Náuticos se produce una importante actividad económica alrededor de la practica náutica deportiva alcanzando un volumen de negocio de **627** millones de euros.
- La capacidad de los clubs náuticos para crear experiencias de turismo náutico unida a su importancia económica y socio-cultural, les otorga un papel clave en nuestra Comunidad Autónoma.

Bibliografía (i)

Aledo, A., Albert, A., & Acebal, A. (2009). El impacto económico de los clubes náuticos de la Comunidad Valenciana.

Alonso, T., Barceló, C., Sastre, F., Valle, E., & Nasarre, J. (2015). Estudio sobre el impacto económico de la actividad de los puertos que gestiona la Autoridad Portuaria de Baleares.

Asociación Nacional de Empresas Náuticas (2018). El impacto económico de la náutica de recreo 2017. Universidad Complutense de Madrid.

Asociación Nacional de Empresas Náuticas (2018). El impacto económico de la náutica de recreo. Universidad Complutense de Madrid.

Autoritat Portuària de Balears (2018).

Esteban Chapapría, V. (1999). El turismo náutico como producto. ESTEBAN CHAPAPRÍA, V.(Director): Puertos deportivos y club náuticos: una oferta turística diferenciada, Universidad Politécnica de Valencia, 165-197.

Estudio sobre el impacto económico de la actividad de los puertos que gestiona la Autoridad Portuaria de Baleares. 2015.

Bibliografía (ii)

García-Reche, A., Marco-Serrano, F., & Nieto Corredera, D. (2010). Los Puertos Deportivos en España: Estructura, Modelos de Gestión y Resultados Económico-financieros.

Informe anual de Puertos Deportivos en España 2015. Federación Española de Asociaciones de Puertos Deportivos y Turísticos

Landaluce, A. (2012): Situación y futuro de la náutica de recreo en España. Propuestas dinamizadoras. *Economía Industrial*, 386, pp. 69-78.

Murray, T.J. (2012): Assessment of the Economic Impacts of Recreational Boating in Virginia. VIMS Marine Resource Report No. 2012-12

Pérez-Labajos, C. (2001). Spending pattern of the recreational maritime sector and its impact on employment: The case of Cantabria, Spain. *Marine Policy* 25 (3):187-196.

Tablas input-output de les Illes Balears 2014.

Equipo redactor del Informe

- Dra. Margarita Alemany Hormaeche | Finanzas
- Dr. Rafel Crespí | Organización de Empresas
- Dra. M.A. García Sastre | Comercialización e Investigación de Mercados